

 <p>The image contains two logos. The top logo is 'Fazermeh' in a stylized, italicized, grey font. Below it is the 'Motoconnect' logo, which features a blue '@' symbol followed by the word 'motoconnect' in a blue, lowercase, sans-serif font. Underneath 'motoconnect' is a small blue horizontal bar with the text 'PLUS QU'UN SITE, UN ESPRIT' in white, uppercase letters.</p>	<p>CR réalisé par RoyalTaz</p> <p>Le 04 mars 2007</p>
---	---

## Montage d'un feu AR à leds avec clignos intégrés

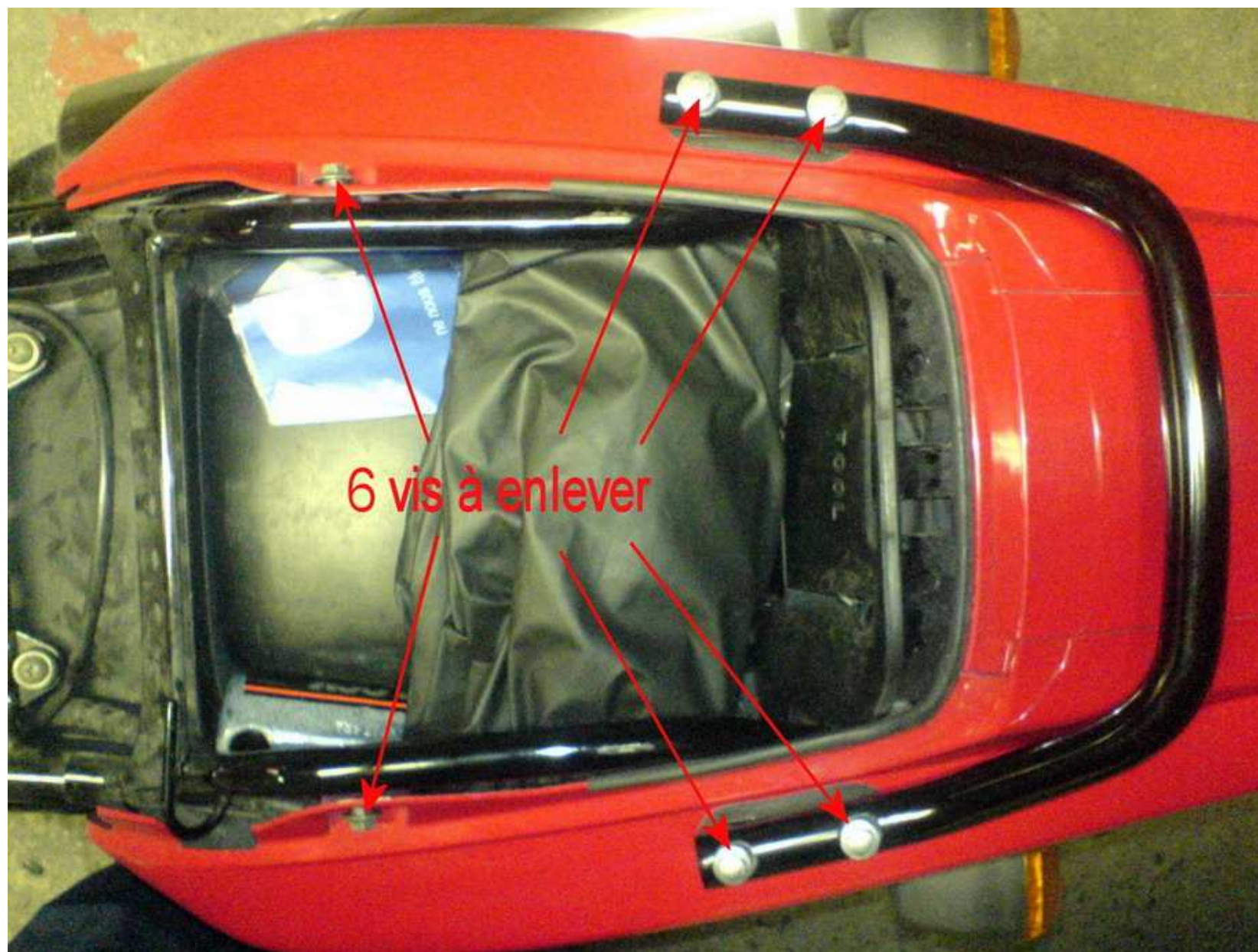
Hello tous !!!

Voilà, j'étais en train de chercher sur le forum, comment enlever la coque arrière de notre belle, afin de changer le feu arrière.

Et n'ayant rien de trouver (en tout cas, pas pour les 98-2002), je vous ai donc concocté un petit CR.

PS : ma moto est de 98, donc pour les branchements, ça peut varier avec les autres années...

Tout d'abord, il faut enlever les 6 vis (clé de 10) du dessus de la coque:





Ensuite, on s'attaque aux vis (cruciforme) d'en dessous :

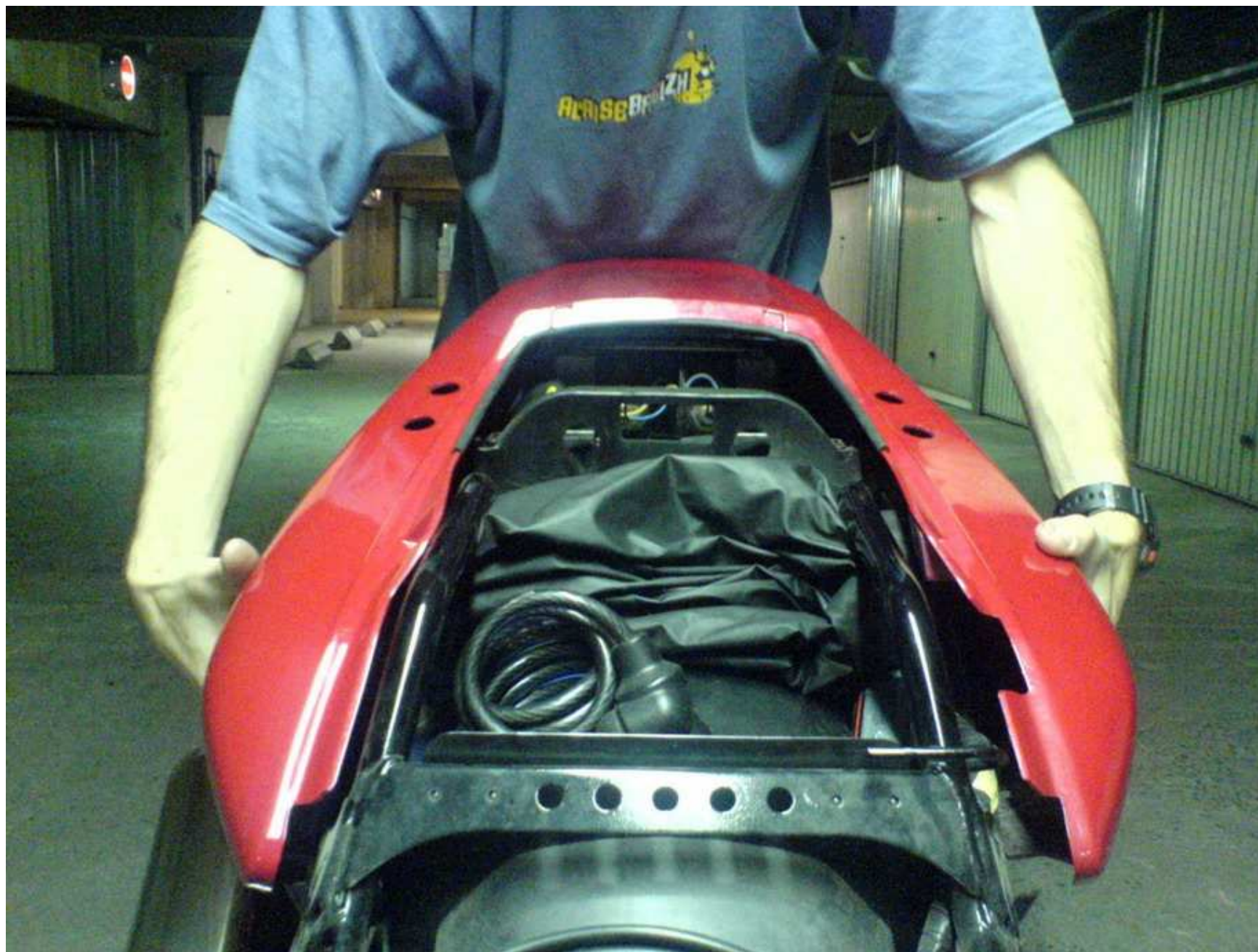


Puis, il nous reste les "clips" qu'il faut enlever par l'intérieur du coffre:





Ensuite, il faut se placer derrière la moto...et écarter la coque pour pouvoir l'enlever:





Voilà...le plus gros est fait...la coque est déposée.

On va s'attaquer aux feux + clignos, car mon nouveau feux à les clignos intégré : 😊

Pour enlever le feu, il suffit d'enlever les 2 vis (clé de 10):



Et bien sur, débrancher la fiche qui va avec 😊.

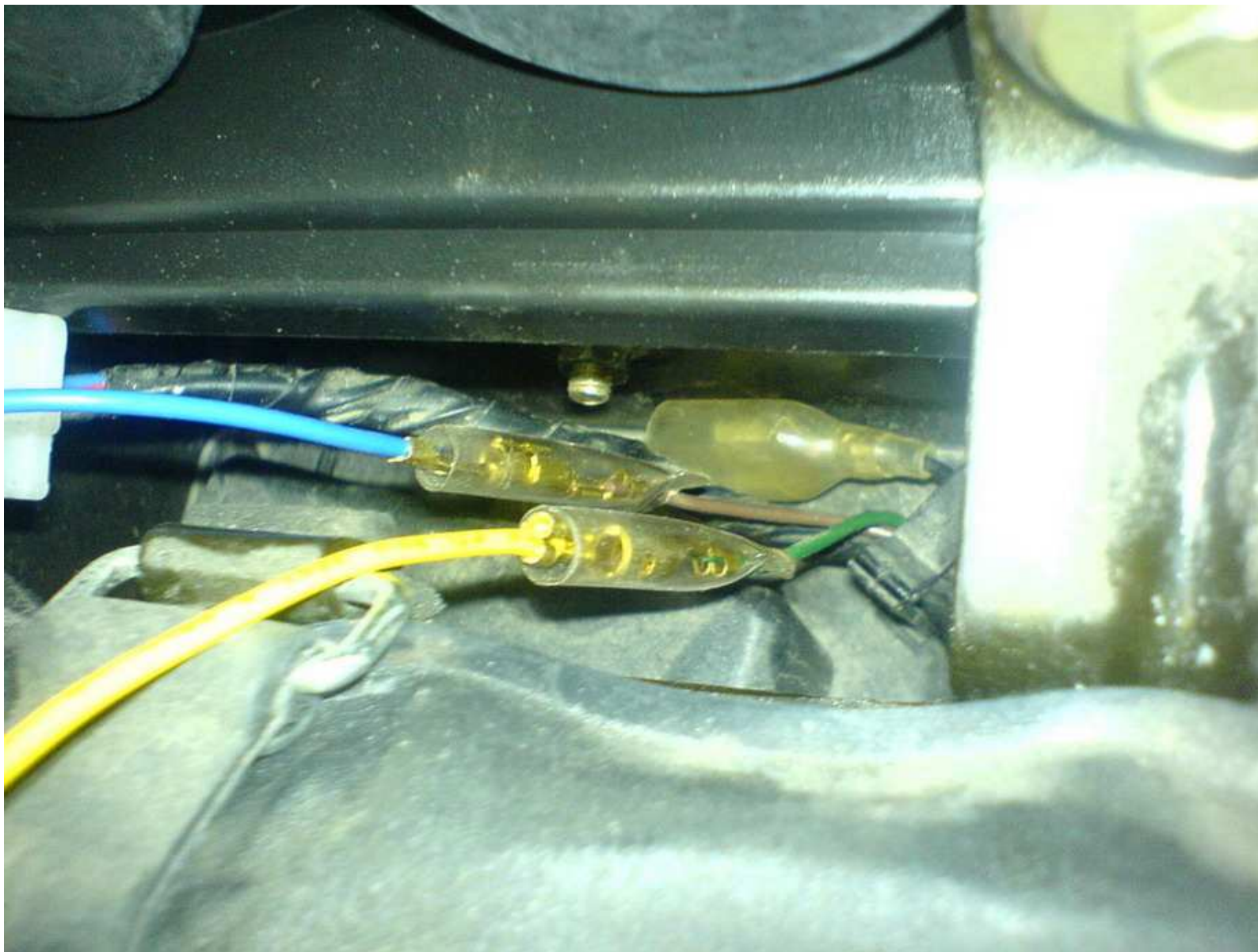
On arrive donc au clignos...et la, juste une vis (de 10) pour chaque, et zouc, ils tombent... :



Une vis de chaque côté à enlever



Ne reste plus qu'à brancher la fiche (qui est la même) du nouveau feu + le branchement des clignos (jaune avec vert / bleu avec marron)





Et de revisser le feu sur sa plaque:



Voilà le résultat :

Vue piéton :





Vue de face:



Vue avec cligno droit allumé (visez un peu mon cligno de devant qui est visible de derrière 🤖)





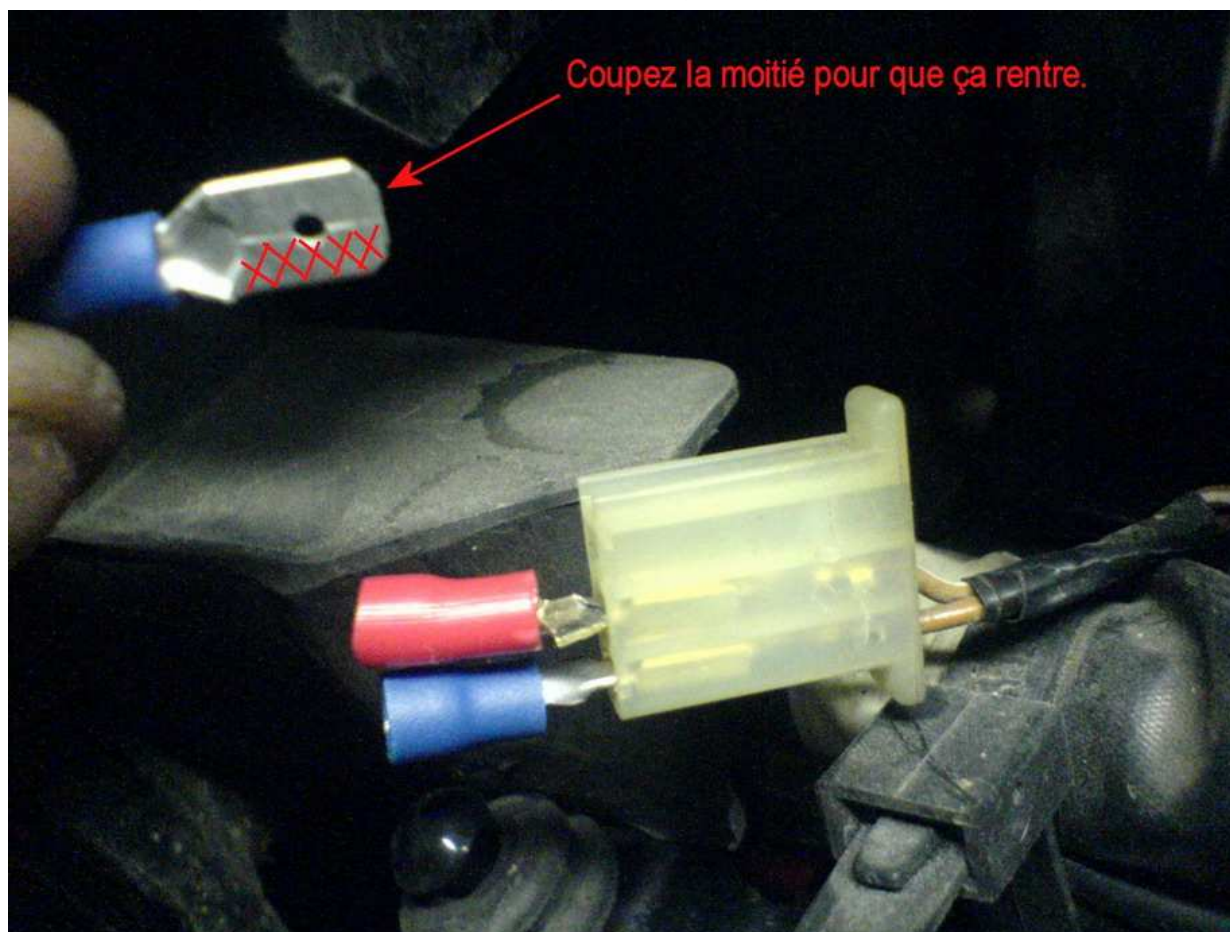
Et là, on va s'attaquer à la centrale clignotante...

Pour ma part, j'ai pas eu les bonnes connectiques... donc j'ai bidouillé un peu, et nikel !!

Donc la centrale, est derrière le cache de gauche (en regardant vers l'avant), elle est toute petite, et est juste à gauche du relai "3EN-81950-00".

On la débranche.

Petite découpe de cosse (trouvable partout) pour pouvoir les rentrer dans les prises :



Hop, une rallonge avec de l'autre côté les même cosse (mais femelle)... et le tour est joué !





Voilà, tout est monté en environ 20-30 min... Et ça rend super bien !!! 🥳

Si vous voulez, j'ai fait un chtit film pour vous montrer comment tout ça marche...

(ci-joint)

A++ 🤖